

Høringssvar angående den sammenhængende planlægning for Flyvestationen v. Grundejerforeningen Laanshøj og Beboerforeningen Laanshøj (efterfølgende foreningerne)

Løbende inddragelse af naboer

Foreningerne bemærker at nærværende udkast til "*Sammenhængende Planlægning for Flyvestationen*" er blevet til i et samarbejde med ejerkredsen samt et møde med udvalgte interessenter. Foreningerne opfordrer forvaltningen til, at indkalde til yderligere dialogmøder, når planlægningen af flyvestationen i de kommende år skrider frem. Det er foreningernes overbevisning, at de bedste løsninger fremkommer, når de omkringliggende interessenter og naboer løbende inddrages.

Skab overblik over bevillinger og samlede aktivitetstidsrum

Endvidere opfordres der overordnet til en konservativ tilgang og løbende evaluering i forhold til diverse bevillinger og arrangementer, da der i de seneste år allerede er en række eksempler på brugere, som ikke kendte til hinandens arrangementer men som ønskede at bruge de samme faciliteter.

Der opfordres endvidere til, at der tages mere specifikt stilling til om de aktiviteter, der gives tilladelse til, er **events** eller **faste aktiviteter**, og **hvilke tidsrum** disse tilladelser gives for. Både af hensyn til dyreliv og naboer er der brug for at tage stilling til og have retningslinjer for – hvordan det samlede støjniveau og aktivitetstidsrum vil blive på tværs af de tilladelser, der gives og håndhæves. Eksempelvis er støjen fra fly-, drone- og modelflytrafik meget hørbar på Laanshøj – særligt fordi vinden oftest er i vest.

For mange støjende aktiviteter i de omkringboende borgeres fritid (aftentimer og weekend) er ikke ønskeligt eller rimeligt og slet ikke ift. den allerede vedtagne strategi med 'ikke-motoriserede' aktiviteter på området, som allerede gradbøjes kraftigt med de seneste tilladelser. Det er foreningernes holdning, at Flyvestationen skal komme kommunen såvel som regionen til gode, om end vi appellerer til, at dette sker med stor respekt for såvel dyrelivet på området som til de beboere, der har købt deres boliger i tillid til, at denne strategi efterleves.

Foruden ovenstående har foreningerne nedenstående mere konkrete betragtninger:

Kultur – og friluftsområde (Det Grønne Støttepunkt)

- Foreningerne hilser yderligere aktivitet velkommen, men opfordrer samtidig til, at skiltningen ved Lejrvej/Sandet optimeres. Særligt i forbindelse med de store events er der behov for yderligere skiltning samt for bemanning med personale i krydset, som kan guide trafikken i den rigtige retning. Dette med henvisning til dette års Store Flyvedag, hvor mange biler parkeredes på Grundejerforeningens arealer for at undgå parkeringsafgift eller 'komme tættere på' eventet med det resultat, at beboere ikke kunne parkere deres biler.

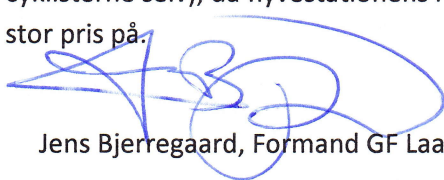
- Det fremgår af planlægningsdokumentet s. 37 at en række bygninger i Det grønne støttepunkt skal rives ned (Brandstation, Autogården, Fuglebækgaard og VIP-bygning). Det er dog ikke beskrevet, hvad der skal ske med den store armerede bunker eller hvilke typer af anlæg, der kan/er planlagt opført på disse områder. Særligt området omkring bunkeren og VIP-bygningen ligger lige ud for Laanshøj, og det vil være af stor vigtighed for Laanshøjs beboere, hvordan og til hvad disse områder tænkes udnyttet fremover.

Kort E: Eksisterende og planlagte hhv. transportruter samt rekreativt stisystem (S. 12), samt kort 20 (S.42)

- Af kortet fremgår det, at Lejrvej (ankomstområdet til Laanshøj) er en sekundær trafikvej. Dette er ikke i overensstemmelse med udbygningsaftalen mellem kommunen og BoligEjendom ApS. Her er Lejrvej udlagt til 2-1 vej. Vi går ud fra at det er en tegnefejl?
- Foreningerne er enige om, at flyvestationen skal være nem at komme til og fra med henholdsvis bil, cykel, som gående og med kollektiv trafik. I lighed med begge foreningers høringsvar omkring Lokalplan 122, er det dog fortsat foreningernes holdning, at Laanshøj er tilstrækkeligt busbetjent med stoppestedet ved Lejrvej. Ønsker kommunen at forlænge rute 151, skal dette gøres ved, at bussen kører via Sandet og udenom Laanshøj. Endvidere er det vigtigt, at skiltningen ved Lejrvej og Sandet optimeres. Dette for at sikre, at besøgende til flyvestationen altid bliver guidet i den rigtige retning.
- Det ses på kort 20, at der er indtegnet hævede vejflader (vejbump) på dele af Laanshøj. Der er imidlertid ikke indtegnet vejbump på det udbyggende område i lighed med aftalen i udbygningsaftalen. Foreningerne forventer, at udbygningsaftalen er den gældende, herunder at de manglende vejbump udelukkende ikke er medtaget af tegnetekniske grunde.
- Foreningerne bemærker, at der er udlagt et stort parkeringsareal ved den nuværende Brand og Redningsstation (BOR). Det er foreningernes holdning, at man i planlægningen bør afsætte et langt større P-areal i Sydlejren, da det sydlige område alt andet lige må forventes at tiltrække de fleste besøgende ved diverse arrangementer med Kultur- og fritidsaksen som udgangspunkt.

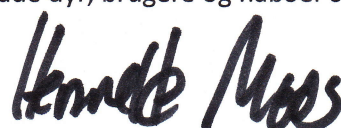
Forbindelsesvej mellem Nord og Syd

Grundejerforeningen Laanshøj har afholdt møde med Jonstrup 89 i forhold til nærværende høring. Spørgsmålet omkring ønsket/behovet for en forbindelsesvej mellem nord og syd blev ligeledes diskuteret. Der er blandt de tre foreninger enighed om *ikke* at støtte op omkring en ny asfalteret transportsti i nord/sydgående retning fra Jonstrup i syd (ved den tidligere Sydvalt) til Sandet i Nord. Det er foreningernes holdning, at en passende løsning vil være en sti af stenmel uden indlagt belysning (den medbringer cyklisterne selv), da flyvestationens mørke er et særkende, som både dyr, brugere og naboer sætter meget stor pris på.



Jens Bjerregaard, Formand GF Laanshøj

Med venlig hilsen



& Henriette Moos, Formand Beboerforeningen Laanshøj