

Furesø Kommune

Center for By og Miljø

Stiager 2

3500 Værløse

Laanshøj, 17. oktober 2018

Sagsnr: 18/13642

### Høringssvar angående ansøgning om landzonetilladelse til at flyve med veteranfly fra Flyvestationen

Grundejerforeningen Laanshøj (GFL) og Beboerforeningen Laanshøj (BFL) har nedenstående kommentarer til nærværende høring.

Det er foreningernes opfattelse, at der fra Værløse Flyhistoriske Hangar lægges op til et for stort antal operationer om året. Det ses i ansøgningen, at der søges om op til 400 operationer om året (red. hvilket er det maksimale antal operationer inden en miljøgodkendelse), hvilket vil svare til 200 starter og 200 landinger, med op til 70 operationer om måneden, i de mest trafikerede måneder. Det ses endvidere, at hovedparten af disse flyvninger vil blive foretaget i sommermånederne maj, juni og juli, hvor der i forvejen er stor aktivitet på flyvestationen.

Foreningerne vil i lighed med høringssvaret angående den sammenhængende planlægning for Flyvestationen påpege, at for mange støjende aktiviteter i de omkringboende borgers fritid (aftentimer og weekend) ikke er ønskeligt eller rimeligt set i forhold til landsplandirektivet for Flyvestationen, hvoraf det fremgår, at der ikke må etableres støjende friluftsanlæg. Det er foreningernes holdning, at beboerne skal kunne have tillid til, at deres boliger er købt under den forudsætning, at det er en nedlagt flyvestation. Foreningerne er af den holdning, at der på nuværende tidspunkt er fundet et passende leje, hvor der lejlighedsvis gives tilladelse til flyvninger fra Flyvestationen.

VFH redegør i deres ansøgning for, hvordan de vil sikre de fornødne sikkerhedsmæssige forhold. Foreningerne er dog fortsat bekymret for om flyvningerne er foreneligt med de i forvejen givne tilladelser og deres påvirkninger af hinanden. Dette skal endvidere ses i lyset af, at Sydlejren samt Nordlejren vil blive udbygget betragteligt, hvilket naturligt vil føre til yderligere aktivitet på Flyvestationen. I den forbindelse fremgår det, at startbanen er placeret meget tæt på de kommende bebyggelser Filmhusene og Bringegårdene, hvilket foreningerne forventer dels vil øge støjbelastning for de kommende beboere, dels reducere sikkerhedsafstand i forhold til start og landing. Foreningerne vil desuden påpege, at flyvninger ikke må have karakter af cirkulation eller overflyvninger af Sletten eller tæt bebyggede boligområder (herunder Laanshøj).

Kommunen har tilbage i december 2016 givet landzonetilladelse til para- og hanggliding på Flyvestationen med det forbehold, at der ikke må flyves med motoriserede paraglidere og hangglidere (*afgørelse i klagesag om Furesø Kommunes landzonetilladelse til para- og hanggliding-aktiviteter på Flyvestation Værløse sep. 2018*). Foreningerne er på den baggrund bekymret for, at en landzone tilladelse til veteranfly vil skabe præcedens og derved åbne op få yderligere motoriserede aktiviteter på Flyvestationen, samt skabe anledning til genfremlæggelser af sager fra de foreningerne som tidligere har fået afslag på motoriseret aktiviteter.

Vi gør ligeledes opmærksom på, at der i høringsversionen af "Sammenhængende planlægning for Flyvestationen" på side 16 fremhæves, at område 16F3 skal forbeholdes almen ikke-bymæssig og ikke støjende friluftsanvendelse.

Foreningerne er derfor af den klare holdning, at der *ikke* skal gives landzonetilladelse til at flyve med veteranfly på Flyvestationen. Såfremt der gives tilladelse, må den nødvendigvis gives som en midlertidig tilladelse og i så fald til maks. 100 operationer (jævnt fordelt over året) pr. år for en 2-årig periode. Foreningerne vil desuden gerne have indført faste tidsintervaller for operationerne (eksempelvis 10-12 formiddag og 16-18 eftermiddag), så de forskellige aktiviteter ikke falder sammen med hinanden. Foreningerne mener desuden, at der skal holdes fast i aftalen mellem VFH og Naturstyrelsen i forhold til, at der kun gives tilladelse til flyvninger med fly med fast base på Flyvestationen. Slutteligt skal tilladelsen kunne trækkes tilbage, hvis det viser sig, at flyvningerne er til gene for områdets beboere og andre borgere, der gør brug af den tidligere flyvestations rekreative muligheder, samt hvis det vil påføre området en sikkerhedsmæssig risiko.

Med venlig hilsen

Jens Bjerregaard, Formand GF Laanshøj & Henriette Moos, Formand Beboerforeningen Laanshøj

